

SANKTIONENS- KATALOG

**Procedure til behandling af overtrædelser
af EU-forordning 300/2008, BL3-15,
BL11-1 og Lokale Bestemmelser**

Lokale Bestemmelser for Københavns Lufthavn
Copenhagen Airport Local Regulations

Juli 2008

Notat

Københavns Lufthavne A/S

Postboks 74
Lufthavnboulevarden 6
2770 Kastrup

Telefon +45 32 31 32 31
Fax +45 32 31 31 32

E-mail: cph@cph.dk
WWW: <http://www.cph.dk>

A/S reg. nr. 190453

SANKTIONSKATALOG: (Procedure til behandling af overtrædelser af EU-forordning 300/2008, BL 3-15, BL 11-1 og Lokale Bestemmelser for Københavns Lufthavn)

Juli 2008
PJØ /LR/AD/HJ/CEC
Version 16

Referencedokumenter:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 300/2008.
- Bestemmelser om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed, Security (BL 3-15).
- Bestemmelser om flyvepladsreglement for Københavns Lufthavn, Kastrup (BL 11-1).
- Lokale Bestemmelser for Københavns Lufthavn, gældende elektroniske version.
- Bestemmelser om obligatorisk indberetning af flyvesikkerhedsmæssige begivenheder (BL 8-10).
- Færdselsloven.

Baggrund:

Sanktionskataloget er forelagt for Airside Safety and Operational Committee.

Sanktionskataloget er revideret i foråret 2008 i samarbejde med lufthavnens brugere, herunder medlemmer af "3F", Metal med flere.

Anvendelsesområde:

- Lufthavnens område jf. BL 11-1, bilag 1.

Faseopdeling af overtrædelserne:

Overtrædelserne opdeles i 5 faser efter følgende principper:

- Fase 0 er en påtale på stedet. Altså mindre forseelser og misforståelser, der kan klares på stedet med en mundtlig påtale.
- Fase 1 er overtrædelser, hvor man ikke umiddelbart er til fare for sig selv eller andre eller overtrædelser, der kan indebære en sikkerhedsrisiko. En fase 1 sanktion udløser ikke i sig selv en højere sanktion ved at blive "lagt sammen med" en fase 2 eller fase 3 sanktion. Fase 1 overtrædelser registreres derfor for sig selv.
- Fase 2 er overtrædelser, hvor man kan være til fare for sig selv eller andre, samt overtrædelser der indebærer en sikkerhedsrisiko.
- Fase 3 er grove overtrædelser.
- Fase 4 er meget grove overtrædelser.

Ved fase 1-, 2-, 3- og 4-overtrædelser skrives der en forseelsesrapport.

Rapporterne:

Rapporterne skrives af Københavns Lufthavne A/S, Security (SEC), og rapporterne behandles derefter af Trafikafdelingen (TRA) eller Security Stab (SES).

Sagsforløb:

Sagsforløb for fase 0

Security giver en påtale på stedet.

Sagsforløb for fase 1 og 2

TRA/SES fremsender brev til firmaets personaleafdeling/kontaktperson, med vurdering af sanktionen. Der vedlægges en kopi af brevet til udlevering til medarbejderen.

Firmaet sender svar retur, at brevet er modtaget, samt at man har noteret sanktionen på medarbejderen. Firmaet skal desuden sørge for, at medarbejderen bliver tilmeldt det aktuelle kursus hos CPH.

Ved gentagne fase 2 overtrædelser vil tilladelsen til at færdes på egen hånd udendørs på lufthavnens afspærrede område blive inddraget efter reglerne, som kan findes under fase 2 overtrædelser.

Sagsforløb for fase 3

TRA/SES fremsender brev eller foretager telefonopkald til firmaets personaleafdeling/kontaktperson med indkaldelse til et møde med medarbejderen, lederen og evt. tillidsrepræsentanten, hvis medarbejderen ønsker at medbringe denne. Der kan afhængig af sagens karakter udstedes et midlertidigt kørselsforbud, indtil mødet er afholdt.

På mødet fremlægger medarbejderen sin version af hændelsen, og derefter vurderer TRA/SES sanktionen.

Efter mødet vil der blive fremsendt et brev med TRA/SES, vurdering til firmaets personaleafdeling/kontaktperson. Der vedlægges en kopi af brevet til udlevering til medarbejderen.

Firmaet sender svar retur, at brevet er modtaget, samt at man har noteret sanktionen på medarbejderen. Firmaet skal desuden sørge for, at medarbejderen bliver tilmeldt det aktuelle kursus hos CPH. Kurset skal være gennemgået, inden medarbejderen får lov til at færdes på egen hånd på lufthavnens afspærrede område.

Sagsforløb for fase 4

TRA/SES fremsender brev eller foretager telefonopkald til firmaets personaleafdeling/kontaktperson med indkaldelse til et møde med medarbejderen, lederen og evt. tillidsrepræsentanten, hvis medarbejderen ønsker at medbringe denne. Der kan afhængig af sagens karakter udstedes et midlertidigt kørselsforbud, indtil mødet er afholdt.

På mødet fremlægger medarbejderen sin version af hændelsen, og derefter vurderer TRA/SES sanktion.

Efter mødet vil der blive fremsendt et brev med TRA/SES' vurdering til firmaets personaleafdeling/kontaktperson. Der vedlægges en kopi af brevet til udlevering til medarbejderen.

TRA/SES kontakter omgående SEC for at få færdselstilladelse og evt. CPH ID-kortet spærret.

Sanktionering:

Ud over de af koncessionshaver listede sanktioner, som er hjemlet i Luftfartslovens bekendtgørelser og bestemmelser for luftfart (BL'ere) samt den private ejendomsret, vil politianmeldelse ligeledes kunne tages i anvendelse.

Ankemulighed:

Er firmaet/afdelingen/den ansatte/tillidsmanden ikke enig i afgørelsen af den enkelte sag, kan henvendelse, med henblik på en nærmere uddybning, ske til:

Afdelingsleder for Trafikafdelingen – Airside Safety:

Pelle Jørgensen

Telefon: 3231 2312

Fax: 3231 3117

E-mail: p.joergensen@cph.dk

Eller

Leder af Security Stab:

Erik Nelbom

Telefon: 3231 2370

Fax: 3231 3112

E-mail: e.nelbom@cph.dk

Eksempler på overtrædelser:

I det følgende er vist vejledende eksempler på fase 1 – 4 overtrædelser.

Bemærk, at nogle af de nævnte overtrædelser kan være omfattet af BL 8-10.

Fase 0 – overtrædelser: Vejledende eksempler

- 0.01 Uden lovligt ærinde at opholde sig på, køre på eller krydse en standplads som er tom
- 0.02 Kørsel med cykel/knallert mellem Check Vest og Terminal 1/GI. Indenrigs.
- 0.03 Parkering på de orange spærreflader under handling af fly, dog ikke under den bevægelige bro.
- 0.04 Uautoriseret parkering, der ikke er omfattet af 1.17.
- 0.05 Kørsel på SAS-forplads uden lovligt ærinde.
- 0.06 Unødvendig tomgangskørsel.

Vejledende sanktion, fase 0

Påtalen gives på stedet, og den registres ikke i databasen.

Fase 1 – overtrædelser: Vejledende eksempler

- 1.01 Uforsvarlig færden eller kørsel.
- 1.02 Kørsel under den bevægelige del af en passagerbro, når denne ikke er i brug. Dvs. når broen ikke er sat til et fly og ikke er i bevægelse.
- 1.03 Efterlade eller henkaste ting, der kan være til fare (F.O.D.), f. eks. på veje i forpladsområdet.
- 1.04 Fodring af fugle.
- 1.05 Manglende eller ikke synligt CPH ID-kort/Misbrug af midlertidig adgangshjemmel.
- 1.06 Misbrug af bilpas, f.eks. kørsel i et område bilpasset ikke giver tilladelse til, bekvemmelighedskørsel, reparation af privatbil eller andet på airside, udlån af bilpasset til anden bil.
- 1.07 Ikke lodset kørsel i lufthavnen uden gyldig færdselstilladelse/undervisning.
- 1.08 Kørsel i forpladsområderne uden gyldig tilladelse (bilpas eller lods).
- 1.09 Kørsel på Handlingsvej Syd uden lovligt ærinde.
- 1.10 Gå bag busserne på vejen ved busterminalerne.
- 1.11 Brug af højt grej over 12 meter uden tilladelse. Langs bygningsfacade dog kun såfremt grejet er højere end bygningens maks. højde (forpladsområderne).
- 1.12 Manglende eller ikke synligt bilpas.
- 1.13 Kørsel med flere end det tilladte antal påhængsvogne.
- 1.14 Kørsel over kabel/ventilationsslanger på standpladsen.
- 1.15 Ubevidst at efterlade forbudte genstande uden opsyn på lufthavnens afspærrede område.
- 1.16 Sløset opbevaring af CPH ID-kort.
- 1.17 Ubevidst fejlbetjening af gates, der medfører sammenblanding af eftersete/ikke-eftersete (efter EU-standard) og/eller Schengen/Non Schengen passagerer.
- 1.18 Parkering for tæt på security-hegnet, dvs. under 3 meter.
- 1.19 Obstruere sikkerhedseftersyn.
- 1.20 Besiddelse af ikke tilladte genstande uden bæretiladelse.
- 1.21 Åbning eller passage af nøddøre.

Vejledende sanktioner ved fase 1 overtrædelser

Mundtlig advarsel samt fornyet Safety eller Security Awareness undervisning.

Ved gentagne overtrædelser af fase 1 afholdes samtale med den pågældende medarbejder.

Fase 1 overtrædelserne registreres i en database for sig selv.

Forældelsesfrist for fase 1 overtrædelser er 1 år.

Fase 2 – overtrædelser: Vejledende eksempler

- 2.01 Uforsvarlig færden eller kørsel til fare eller skade for sig selv eller andre.
- 2.02 Uden lovligt ærinde at opholde sig på, køre på eller krydse en standplads, hvor der holder et fly.
- 2.03 Parkering på de orange spærreflader under den bevægelige bro eller ved overlappende sikkerhedslinjer mellem standpladser.
- 2.04 Kørsel uden påbudt lods på terminal- og fingerveje i forpladsområdet.
- 2.05 Kørsel på Handlingsvej Syd i forpladsområdet i lav sigtbarhed.
- 2.06 Brug af højt grej over 12 meter eller over maks. facadehøjde uden tilladelse, men dog uden at gennembryde hindringsplaner for baner.
- 2.07 Opholde sig eller køre så tæt på et fly, der kører for egen kraft, at man er til gene.
- 2.08 Opholde sig eller køre så tæt foran eller bag ved en marshaller, der vejleder fly, at man er til gene.
- 2.09 Opholde sig eller køre så tæt foran traktorret fly, at man er til gene.
- 2.10 Opholde sig eller køre så tæt bag et fly under push back, at man er til gene.
- 2.11 Opholde sig eller køre mellem marshaller og fly.
- 2.12 Krydsning af eller kørsel på rulleveje i forpladsområderne uden gyldig tilladelse.
- 2.13 Rygning udendørs på lufthavnens afspærrede område, men hvor det ikke er i umiddelbar nærhed af fly. (Gælder også ved ophold i et køretøj).
- 2.14 Genere arbejdende snerydningsmateriel.
- 2.15 Kørsel mellem lodskøretøj og efterfølgende bil eller vognkolonne, herunder VIP-kortege.
- 2.16 Udvide truende adfærd.
- 2.17 Følger ikke marshallers anvisninger under ind-/udvinkning af fly.
- 2.18 Kørsel på lufthavnens afspærrede område (ikke manøvreområdet) uden at have gennemgået den krævede undervisning.
- 2.19 Bevidst at efterlade forbudte genstande uden opsyn på lufthavnens afspærrede område.
- 2.20 Bevidst fejlbetjening af gates, der medfører sammenblanding af eftersete/ikke-eftersete (efter EU-standard) og/eller Schengen/Non Schengen passagerer.
- 2.21 Bevidst parkering inden for 3 meter fra security-hegnet.
- 2.22 Bevidst gentagne gange at obstruere sikkerhedseftersyn.
- 2.23 Bevidst gentagne gange at besidde ikke tilladte genstande uden bæretiladelse.
- 2.24 Uautoriseret indpassage i Critical parts of Security Restricted Area (CSRA).
- 2.25 Gentagen bevidst åbning eller passage af nøddøre.

Vejledende sanktioner, fase 2 overtrædelser

Ved 1. overtrædelse: Fornyet Safety eller Security Awareness undervisning samt mundtlig advarsel.

Ved 2. overtrædelse: Fratagelse af tilladelsen til at færdes på egen hånd udendørs på lufthavnens afspærrede område, indtil ny Safety eller Security Awareness undervisning er gennemført.

Ved 3. overtrædelse: Skriftlig advarsel samt fratagelse af tilladelsen til at færdes på egen hånd udendørs på lufthavnens afspærrede område i 1 måned.

Bemærk særlig sanktioner for fase 2.24

Ved 1. overtrædelse: Fornyet Safety og Security Awareness undervisning samt skriftlig advarsel.

Ved 2. overtrædelse: Fratagelse af tilladelsen til at færdes på egen hånd udendørs på lufthavnens afspærrede område i 1 måned samt fornyet Safety og Security Awareness undervisning.

Ved 3. overtrædelse: Fratagelse af CPH ID-kort i kortere eller længere periode, dog maks. 2. måneder.

Forældelsesfrist for fase 2 overtrædelser er 1 år.

Fase 3 – Grove overtrædelser. Vejledende eksempler

- 3.01 Groft uforsvarlig færden eller kørsel til fare eller skade for sig selv eller andre.
- 3.02 Uden lovligt ærinde at opholde sig på, køre på eller krydse en standplads, hvor der traktoreres et fly, eller hvor et fly kører for egen kraft.
- 3.03 Kørsel under den bevægelige del af passagerbroen, mens den er i brug. Dvs. når broen er sat til et fly, eller når den er i bevægelse.
- 3.04 Efterlade eller henkaste ting, der kan være til fare (F.O.D.), f.eks. på standpladser, baner og rulleveje.
- 3.05 Bevidst misbrug af CPH ID-kort/midlertidig adgangshjemmel.
- 3.06 Kørsel uden påbudt lods på rulleveje samt veje i flybefærdede områder.
- 3.07 Brug af højt grej uden tilladelse og med gennembrydning af hindringsplaner til baner.
- 3.08 Opholde sig eller køre så tæt foran fly, der kører for egen kraft, at man er til voldsom gene (f.eks. at flyet må bremse).
- 3.09 Opholde sig eller køre så tæt foran eller bag ved en marshaller, der vejleder fly, at man er til voldsom gene.
- 3.10 Opholde sig eller køre så tæt foran traktoreret fly, at man er til voldsom gene.
- 3.11 Opholde sig eller køre så tæt bag et fly under push back, at man er til voldsom gene.
- 3.12 Opholde sig eller køre mellem marshaller og fly og så tæt på marshaller eller fly, at man er til voldsom gene.
- 3.13 Krydsning af eller kørsel på rulleveje i forpladsområderne til fare for andre.
- 3.14 Rygning i nærheden af et fly. (Gælder også ved ophold i et køretøj).
- 3.15 Genere lodskøretøjer med efterfølgende bil, vognkolonne, ambulance eller VIP-kortege.
- 3.16 Trusler.
- 3.17 Følger ikke marshallers anvisninger under ind-/udvinkning af fly og er derved til fare for sig selv og flyet.
- 3.18 Kørsel på veje i manøvreområdet uden tilladelse.
- 3.19 Kørsel på rulleveje i manøvreområdet uden tilladelse.
- 3.20 Kørsel på veje i manøvreområdet i lav sigtbarhed uden tilladelse.
- 3.21 Genere brand- og redningskøretøjer under udrykning.
- 3.22 Nægtelse på forlangende at vise CPH ID-kort til lufthavnens myndigheder.
- 3.23 Bevidst og under skærpende omstændigheder at efterlade forbudte genstande uden opsyn på lufthavnens afspærrede område.
- 3.24 Nægtelse til medvirken af sikkerhedseftersyn.
- 3.25 Ubertrettiget åbning eller passage af nøddøre i særligt kritiske områder.

Vejledende sanktioner ved fase 3 overtrædelser

Ved 1. overtrædelse: Fratagelse af tilladelsen til at færdes på egen hånd udendørs på lufthavnens afspærrede område i 1 måned, fornyet Safety eller Security Awareness undervisning samt en skriftlig advarsel.

Ved 2. overtrædelse: Fratagelse af CPH ID-kort i kortere eller længere periode Maks. 2 måneder.

Forældelsesfrist for fase 3 overtrædelser er 2 år.

Fase 4 – meget grove overtrædelser. Vejledende eksempler

- 4.01 Meget groft uforsvarlig færden eller kørsel til fare eller skade for sig selv eller andre.
- 4.02 Misbrug af CPH ID-kort/midlertidig adgangshjemmel.
- 4.03 Nægtelse på forlangende at vise CPH ID-kort til lufthavnens myndigheder.
- 4.04 Brug af højt grej uden tilladelse og med gennembrydning af hindringsplan til bane.
- 4.05 Opholde sig eller køre så tæt foran fly, der kører for egen kraft, at der sker uheld eller ulykke.
- 4.06 Opholde sig eller køre så tæt foran eller bag ved en marshaller, der vejleder fly, at der sker uheld eller ulykke.
- 4.07 Opholde sig eller køre så tæt foran traktoreret fly, at der sker uheld eller ulykke.
- 4.08 Opholde sig eller køre så tæt bag et fly under push back, at der sker uheld eller ulykke.
- 4.09 Opholde sig eller køre mellem marshaller og fly og så tæt på marshaller eller fly, at der sker uheld eller ulykke.
- 4.10 Rygning direkte ved et fly. (Gælder også ved ophold i et køretøj).
- 4.11 Vold.
- 4.12 Færdsel i manøvreområdet uden at have gennemgået den krævede undervisning.
- 4.13 Krydsning af eller kørsel på bane uden tilladelse.
- 4.14 Bevidst nægte at medvirke til sikkerhedseftersyn.
- 4.15 Uautoriseret indpassage i Critical parts of Security Restricted Area (CSRA) under skærpene omstændigheder.
- 4.16 Uautoriseret åbning eller passage af nøddøre i særligt kritiske områder, der kompromitterer sikkerheden.
- 4.17 3. stk. fase 3 overtrædelser.

Vejledende sanktioner, fase 4 overtrædelser

Fratagelse af CPH ID-kort i mere end 1 måned samt fratagelse af tilladelsen til at være fører af køretøj i længerevarende periode.

Forældelsesfrist for fase 4 overtrædelser er min. 2 år.